



# **Informe d'accidentalitat viària**

---

## **Barcelona 2012**

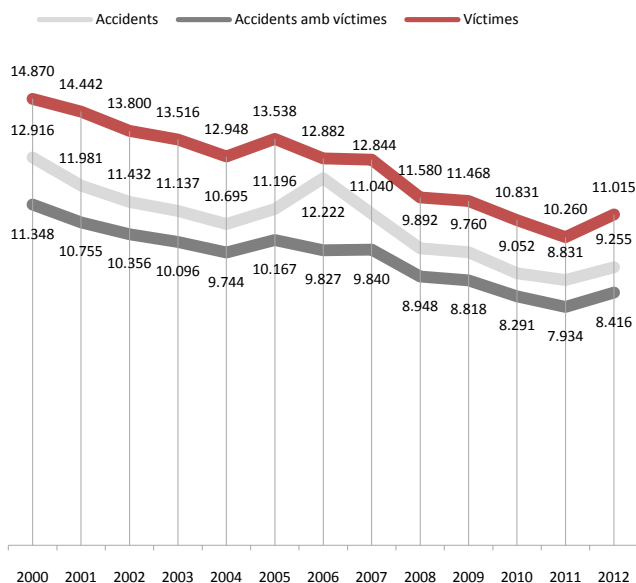
Comissió de Seguretat i Mobilitat

## 1. Accidents i víctimes

Durant l'any 2012 s'han enregistrat a Barcelona 9.255 accidents, dels quals **8.416 accidents van resultar amb víctimes** (ferits lleus, greus i morts). Representa **un increment respecte al 2011 del 6,08%** (482 accidents amb víctimes més. Veure gràfic 1 i 2).

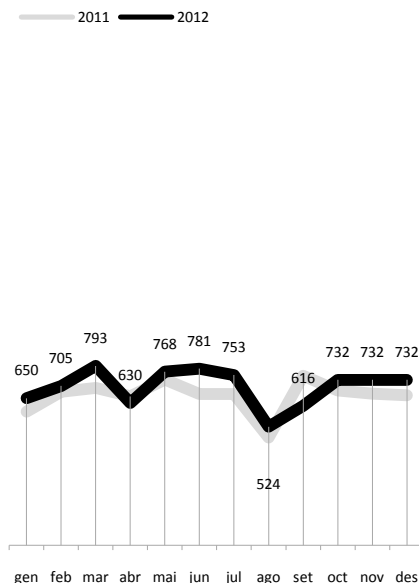
**Evolució de l'accidentalitat viària 2000-2012**

Gràfic 1



**Accidents amb víctimes 2011-2012**

Gràfic 2

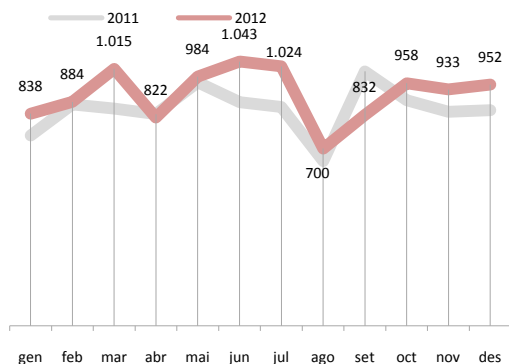


Les **persones lesionades** en accidents viaris al 2012 han estat de **10.985**, 1,31 persones per accident i un 6,85% més que l'any 2011. Les **víctimes greus** (aquella que ha estat més de 24 hores hospitalitzada) **han estat 249**, un significatiu **14,22%** més que l'any 2011 (218 persones).

A resultes d'aquests accidents malauradament **van morir 30 persones** (dintre de les 24 hores següents a l'accident), una víctima mortal menys que el passat 2011, i **la xifra més baixa mai enregistrada a la ciutat** (gràfic 5).

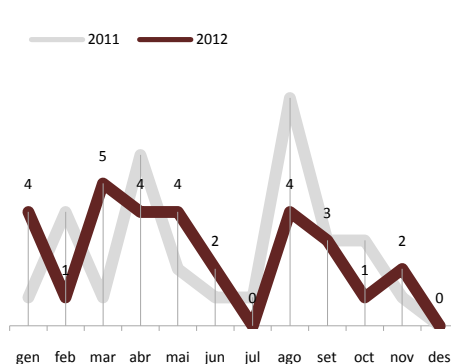
**Persones lesionades**

Gràfic 3



**Morts per accident de trànsit 2011-2012**

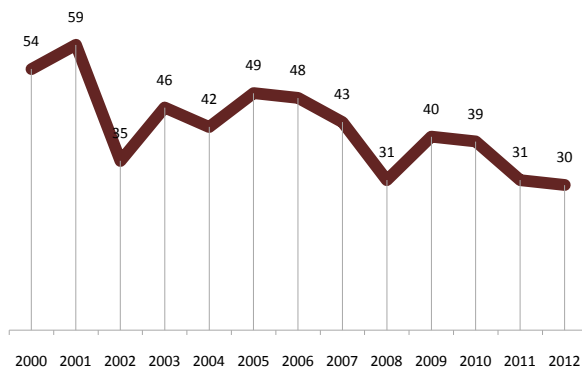
Gràfic 4



Analitzant el rol de les persones mortes en accident, **el 36,1% van resultar ser vianants** (12 persones), la resta (18 persones) eren conductors del vehicle sinistrats (gràfic 6).

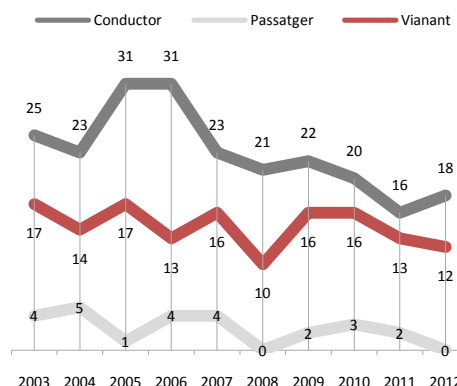
**Persones mortes per accident de trànsit 2000-12**

Gràfic 5



**Rol de les víctimes mortals 2003-2012**

Gràfic 6



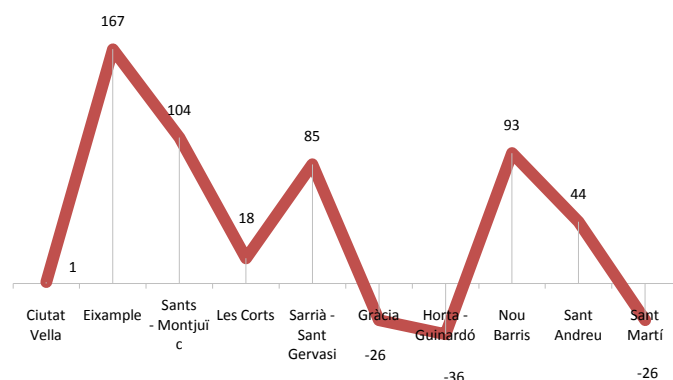
## 2. Localització dels accidents

El 6% dels accidents amb víctimes al llarg del 2012 es van produir a les rondes (un 0,62% menys que al 2011), concretament 264 a la B-10 i 244 a la B-20; la resta d'accidents amb víctimes van succeir als carrers de la ciutat.

El 62,87% dels accidents als carrers de Barcelona (excloent les Rondes) passen als districtes de l'**Eixample** amb 2.766 accidents (el 29,89% del total; i és un 6,43% més alta que al 2011), a **Sants-Montjuïc** amb 989 accidents (representen el 10,69%; amb un increment del 11,75% respecte el 2011), a **Sarrià-Sant Gervasi** amb 1.056 accidents (el 11,41% del total, i un increment respecte el 2011 del 8,75%), i el districte de **Sant Martí** amb 1.008 accidents als seus carrers (el 10,89% del total de la ciutat, tot i el descens respecte al 2011 del -2,51%, veure gràfic 7).

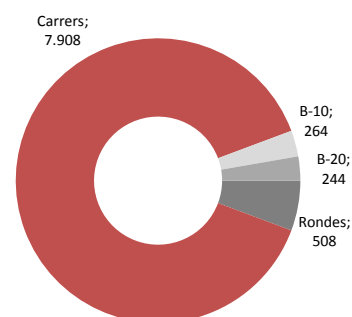
**Variació de l'accidentalitat als Districtes 2011-12**

Gràfic 7



**Accidents amb víctimes per vies 2012**

Gràfic 8

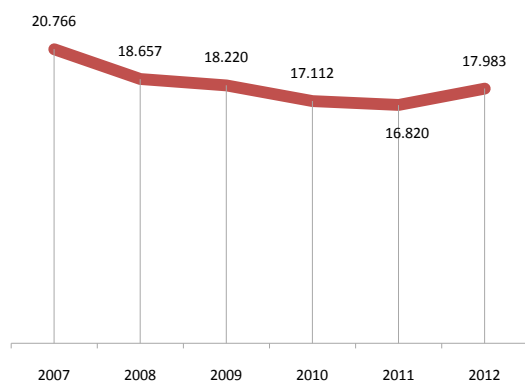


### 3. Vehicles implicats als accidents

Al 2012, el total de vehicles implicats en els 9.255 accidents a la ciutat han estat **17.983 vehicles**. Respecte al 2011, aquesta xifra significa un increment d'un 6,47% (gràfic 9).

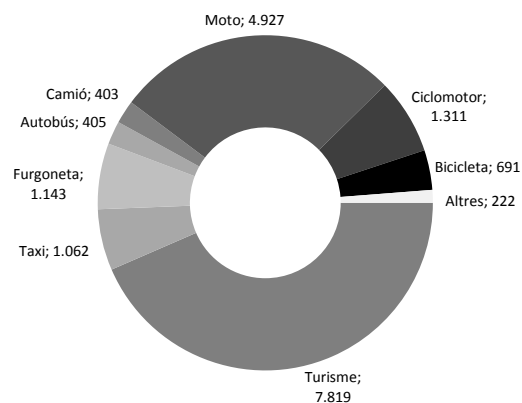
Vehicles implicats en accidents 2007-2012

Gràfic 9



Tipologies de vehicles accidentats 2012

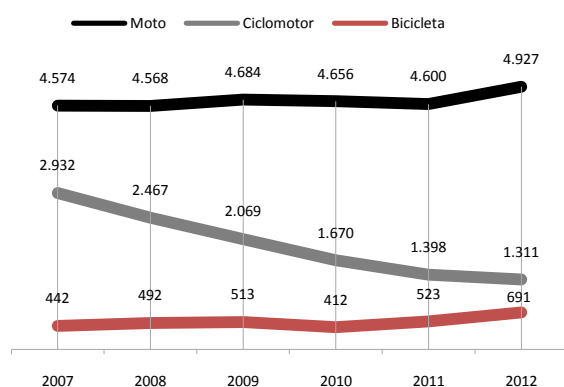
Gràfic 10



Analitzant les tipologies de vehicles implicats en els accidents viaris durant el 2012 (gràfic 10), veiem que tant les motos com les bicicletes han experimentat un increment: d'un **6,64% en el cas de les motocicletes**, i d'un **24,31% en el cas de les bicicletes** (gràfic 11). L'accidentalitat en el cas del ciclomotor s'ha reduït en un -6,64% respecte al 2011.

Vehicles de 2 rodes implicats 2007-2012

Gràfic 11



Aquest grup de vehicles, en el marc de l'accidentalitat representen més d' 1/3 del conjunt (gràfic 10).

De les motocicletes implicades als accidents al 2012, destaquem que un 42,1% eren conduïdes per persones amb permís B/B1/BTP.

De les 691 bicicletes implicades en accidents al 2012 (654 accidents amb bicicleta implicada al 2012, un 25% més respecte el 2011), 172 eren del sistema Bicing (un increment del 28% respecte a tot el 2011). El turisme ha estat el vehicle que més ha estat implicat en aquests accidents amb bicicleta (259 turismes), seguit de les motos (118), i els taxis (amb 64 taxis implicats).

Malauradament, es va lamentar **una víctima mortal conductora de bicicleta** (la mateixa xifra que el 2011), 11 ferits greus i 522 ferits lleus.

Respecte als **vianants atropellats per bicicletes** al 2012, destaquem els 5 ferits greus i els 90 ferits lleus.

Al 2012 destaca, igualment, l'increment en la presència dels turismes en l'accidentalitat (amb un 43,48% del total) d'un 8,11% respecte a l'any anterior.

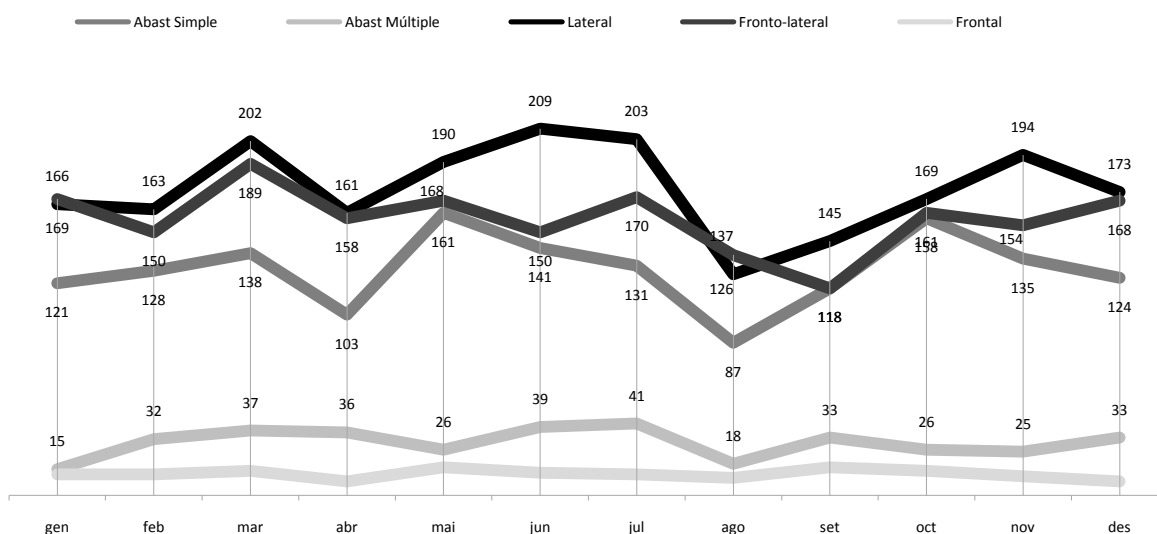
Dins del grup de vehicles de motor de 4 rodes implicats (el 60% del total), destaquem en aquest informe **l'increment dels taxis** (de 871 taxis accidentats al 2011, a 1.062 al 2012) d'un **18%**. També destaquem una estabilització en la implicació de les furgonetes en l'accidentalitat (lleuger increment de l'1,6%) i una **significativa reducció de l'accidentalitat en els autobusos d'un -13,3%**.

#### 4. Tipologies d'accident

L'**abast** (la suma de les **col·lisions per darrera**, simples i múltiples, vinculades a no respectar les distàncies de seguretat i a la velocitat inadequada) és, sens dubte, la classe d'accident més freqüent al 2012, amb 2.267 casos (un 22,27% del total). L'anàlisi de les tipologies de col·lisions (gràfic 12), també permet veure que la **col·lisió lateral** vinculada als canvis de carril i/o direcció, amb 2.101 situacions, representa el 20,64% del global d'accidents. Les **col·lisions fronto-lateral** (vinculades amb la preferència de pas a les cruïlles) van representar el 18,58% dels casos (1.892 accidents)

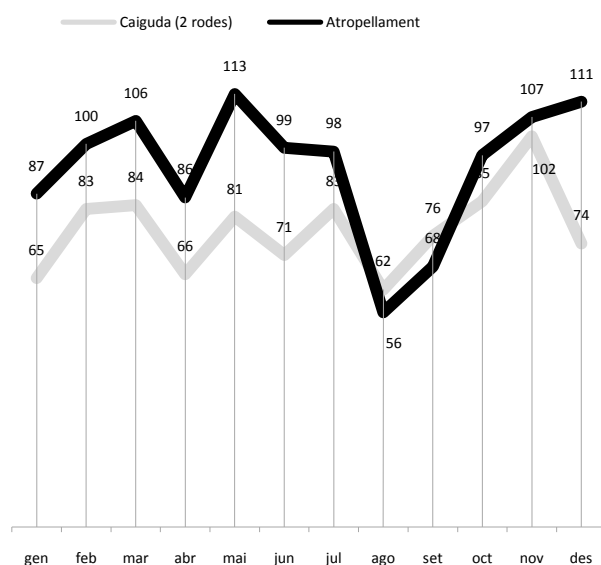
##### Classes de col·lisions al 2012

Gràfic 12



## Accidents amb vianants o vehicles amb 2 rodes 2012

Gràfic 13



Els atropellaments, que al 2012 representen un significatiu 11,08% amb 1.128 casos, **es van reduir en un -4,33%** respecte al 2011 (amb 1.179 atropellaments).

Respecte a l'accidentalitat amb bicicleta implicada, sobresurt la col·lisió front-lateral, en 314 accidents, i l'atropellament, amb **95 atropellades** (representen un 8,42% del total d'atropellaments al 2012).

Gairebé en el 74,23% dels atropellaments la responsabilitat és del conductor del vehicle, i **en el 26,77% restant els vianants en són els responsables** dels accidents. En 177 casos es podria determinar que la causa va ser compartida.

### 5. Causes dels accidents (directes i mediantes)

La primera causa directa dels accidents a Barcelona és la manca d'atenció en la conducció (el 18,64% dels casos).

En destaquem les següents **causes principals**:

- No respectar les distàncies: 1.066 casos, l'11,22%
- Gir indegut o sense precaució: 932 casos, el 9,81%
- Desobeir els semàfors: 859 casos, el 9%
- Canvi de carril sense precaució: 702 casos, el 7,39%
- Desobeir altres senyals: 607 casos, el 6,39%
- No respectar el pas de vianants: 463 casos, el 4,87%

Concretament, les causes principals dels accidents amb bicicleta implicada al 2012 han estat **desobeir el semàfor** (136 accidents, un 20,18%) i **la manca d'atenció en la conducció** (97 sinistres, un 14,39%).

Quant a les causes **imputables al vianant**, destaquen tres:

- Desobeir el semàfor: 206 casos, el 38,29%
- Creuar per fora del pas de vianants: 202 casos, el 37,55%
- Transitar a peu per la calçada: 44 casos, el 8,18%

Dels accidents als quals se'ls associa una **causa mediat** (o indirecta, aquella que ha ajudat al fet de materialitzar l'accident, però que no és pas la causa principal. En un mateix accident poden concórrer diverses causes alhora) en el 60,53% dels casos era perquè almenys un dels conductors va **donar positiu** a la prova preceptiva. Representen un 4% de l'accidentalitat total.

En un altre 22,04% es va constatar un **excés de velocitat**. Representen l'1,45% del total dels accidents.

En un 1% dels accidents la **calçada estava en mal estat**, i només en un 0,19% de l'accidentalitat general del 2012 es pot atribuir a **drogues**.

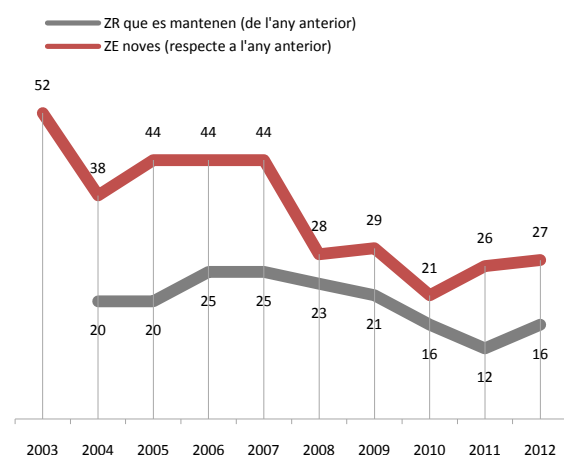
## 6. Zones de risc

Respecte a les zones de risc de l'any 2011, després d'analitzar-les una a una, s'han presentat **propostes a 20 zones** (a les altres no s'ha realitzat cap proposta perquè no responen a un únic patró de causa d'accidentalitat, o bé perquè s'estava fent obres durant aquest període o perquè requeria un estudi de reordenació complexa de trànsit).

Durant el 2012 **s'han executat 11 propostes de millora** que ha reduït l'accidentalitat un 32% (de 44 a 30 accidents).

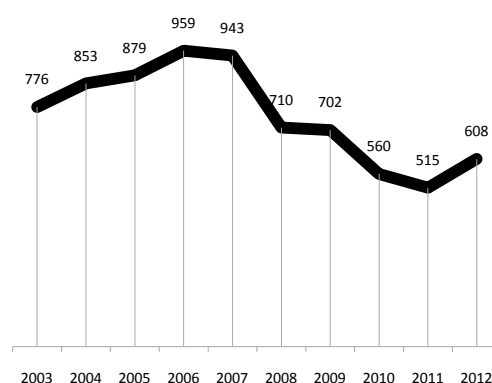
**Evolució de la gestió de Zones de Risc 2003-2012**

Gràfic 14



**Concentració d'accidents a ZR 2003-2012**

Gràfic 15



Enguany **es treballa sobre 43 zones de risc** (on s'han produït un total de 608 accidents durant el 2012, veure gràfic 15), un 18,1% més que l'any 2011.

## 7. Accions preferents 2013

L'activitat de supervisió, vigilància i control es mantindrà en el seu conjunt en els diferents tipus de conductes de risc que de manera recurrent afecten i són susceptibles d'afectar la seguretat viària.

A més, aquest any es reforçaran les campanyes i accions adreçades a procurar i millorar la seguretat dels vianants, en tant que és el col·lectiu més feble en la mobilitat, i el dels conductors de vehicles de dues rodes en la doble vessant de víctimes potencials i de causants possibles d'accidents.

Pel que fa als **vianants**, les accions per reforçar la seva seguretat aniran orientades a:

- Enfortir la vigilància dels passos de vianants davant els comportaments de risc dels vehicles a motor que no els respecten en la mesura deguda,
- Continuar el procés d'inspecció dels passos de vianants i de les cruïlles per tal d'avaluar les accions que cal prendre per millorar-ne la seguretat del conjunt d'usuaris,
- Xerrades preventives als col·lectius més vulnerables, en particular la gent gran i els escolars,
- Incrementant la vigilància en els camins escolars, els llocs amb major concentració d'accidents i els entorns de les zones d'oci.

Pel que fa a **motoristes**:

- Increment del control de la conducció sota l'efecte de l'alcohol i estupefaents,
- Vigilància de la conducció sense prestar la deguda atenció,
- No mantenir les distàncies, i
- La conducció utilitzant dispositius mòbils.